

內政部空中勤務總隊臺北松山駐地直升機棚廠興建工程

第一階段基地及測量放樣點交會勘紀錄

時間：112年4月21日（星期五）上午10時

壹、地點：工區現場

貳、主持人：步組長永富 紀錄：林柏亦

參、出（列）席單位及人員：（如簽到簿）

肆、與會單位意見：

一、余曉嵐建築師事務所(設計監造廠商)：

依本公司設計階段測量成果有11處控制點及9處導線點，共20處點位，經本次現勘後發現有1處控制點(A1)及3處新設導線點(PA1、PA2、PA6)共4處點位遺失。

二、泛亞工程建設股份有限公司(施工廠商)：

因尚有其他控制點，遺失點位對於後續建物測量放樣尚無影響，另亦可由設計廠商所提供測量成果報告進行確認，故本次測量點位點交無意見。

三、空軍松山指揮部：

(一). 本部屬軍事機敏管制區域，在工區自主保安計畫及由二哨進出管制名單建立前，仍需由本部(管制哨口)進出，爾後進出本部(管制哨口)管制名單請於預定進出日前三天提出，倘有與管制名單資料不符人員，本部將拒絕資格不符人員進入。

(二). 請施工廠商儘速提送進版工區自主保安計畫，供本部審查協助，俾利後續工程整體執行順遂。

(三). B棚廠與機廠的圍籬邊界，經現場指認以油車坪前方水溝外推20公尺為限。

四、內政部空中勤務總隊：

B棚廠前方施工圍籬不得超出指定位置，同時請配合松指部修正專機滑行動線(中心線)，以避免飛地安危事件發生。

伍、會勘結論：

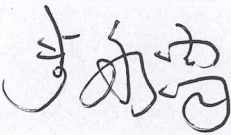
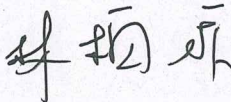
- (一). 本次確認 20 處點位，其中有 1 處控制點(A1)及 3 處新設導線點(PA1、PA2、PA6)共 4 處點位遺失，經施工廠商表示遺失點位尚無影響，可由設計廠商所提供測量成果報告進行確認，請施工廠商於 112 年 4 月 26 日前確認完成，並於施工前協調週會上報告檢核情形。
- (二). 經本日(112 年 4 月 21 日)各出(列)席單位及人員進行測量放樣點位確認及移交，經現勘後確認無誤，依現況測量點位移交施工廠商，並自即日起後續交由施工廠商維護及使用管理。
- (三). 為維持軍事機敏管制及飛航安全，請施工廠商依空軍松山指揮部及內政部空中勤務總隊意見辦理，並於確認點位後，儘速放樣工區內自主保安計畫圍籬位置供各單位確認，以利後續施工事宜。
- (四). 上述結論事項倘須修正或有困難需協助之處，請發文日起 7 工作天內函復告知，逾期無回復則依本會議結論辦理。

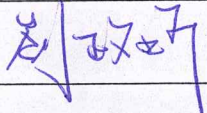

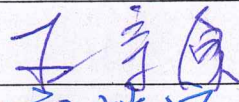
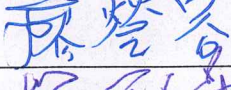
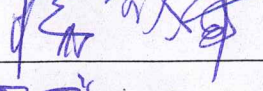
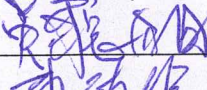
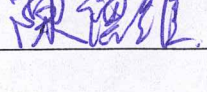
陸、散會：上午 11 時。

**內政部空中勤務總隊臺北松山駐地直升機棚廠興建工程
第一階段基地及測量放樣點交會勘**

時間：112年4月21日（星期五）上午10時

地點：空軍松山基地指揮部

主持人：步組長永富  紀錄： 

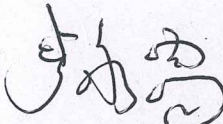
出（列）席單位	職稱	簽名處
空軍松山指揮部	上尉工程師	
內政部空中勤務總隊	秘書	
余曉嵐建築師事務所		    





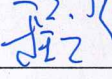
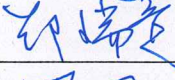



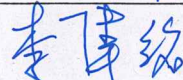

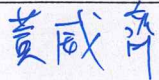

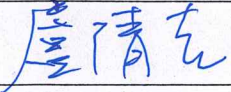
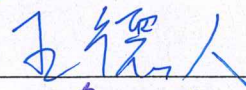
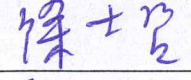

**內政部空中勤務總隊臺北松山駐地直升機棚廠興建工程
第一階段基地及測量放樣點交會勘**

時間：112年4月21日（星期五）上午10時

地點：空軍松山基地指揮部

主持人：步組長永富 

紀錄： 

出（列）席單位	職稱	簽名處
泛亞工程建設股份有限公司	主任	
	機工程師	
	工程師	
	工程師	
	總經理	
		
佳興測量	工程師	
		
		
永龍機電	副理	
永龍		
永龍		
本處北工組宜蘭工務所	主任	
		

柏亦